



STANDARDS MANUAL 2025

The European Tyre and Rim Technical Organisation
Technische Organisation der Europäischen Reifen- und Felgenrehersteller
Organisation Technique Européenne du Pneumatique et de la Jante

E T R T O

STANDARDS

MANUAL

2025

The European Tyre and Rim Technical Organisation
Avenue Auderghem 22-28 – B-1040 Bruxelles
Belgium

 **+32 2 344 40 59**  **info@etrto.org**

 **<http://www.etrto.org>**

E.T.R.T.O. was founded in October 1964 but previously, from 1956 to 1964, it was known as the European Tyre and Wheel Technical Conference (ETWTC). Its principal objects, as stated in the current E.T.R.T.O. Constitution dated October 2023, are as follows:

- (1) To further alignment of national standards and ultimately to achieve interchangeability of pneumatic tyres, rims and valves in Europe as far as fitting and use are concerned.
- (2) To establish common engineering dimensions, load/pressure characteristics and operational guidelines.
- (3) To promote the free exchange of technical information appertaining to pneumatic tyres, rims and valves.

Since tyres are recognised as making a major contribution to road safety, E.T.R.T.O. is active in its contacts with national and international organisations and legislative bodies in order to make appropriate recommendations. However, the activities of E.T.R.T.O. are strictly confined to technical aspects of tyres, rims and valves as far as fitting and use are concerned.

Full membership is opened to tyre, rim and valve manufacturers having a manufacturing facility established in one of the countries signatories of 1958 or 1998 UNECE Geneva agreements.

L'E.T.R.T.O. a été fondée en octobre 1964, mais était connue précédemment, de 1956 à 1964, sous le nom de European Tyre and Wheel Technical Conference (ETWTC). Ses buts principaux tels qu'indiqués dans les Statuts de l'E.T.R.T.O. datés d'Octobre 2023, sont les suivants:

- Faire avancer l'unification des normes nationales afin d'aboutir, en Europe, à l'interchangeabilité des pneumatiques, des jantes et des valves, en ce qui concerne le montage et l'utilisation.
- Adopter et mettre en pratique des cotes d'encombrement communes, des caractéristiques charge/pression communes et des directives d'utilisation.
- Stimuler le libre échange d'informations techniques relatives aux pneumatiques, aux jantes et aux valves.

Puisqu'il est reconnu que les pneus contribuent pour une grande part à la sécurité routière, l'E.T.R.T.O. maintient des contacts actifs avec les Organisations nationales et internationales, ainsi qu'avec les organismes législatifs, pour mettre au point les recommandations appropriées. Les activités de l'E.T.R.T.O. sont cependant strictement limitées à l'aspect technique des pneus, jantes et valves au point de vue du montage et de l'utilisation.

La qualité de membre titulaire est accessible aux manufacturiers de pneumatiques, de jantes et de valves qui ont une installation de production dans un des pays signataires des accords UNECE de Genève de 1958 ou de 1998.

E.T.R.T.O. wurde im Oktober 1964 gegründet, war aber vorher von 1956 bis 1964 bekannt als Europäische technische Reifen- und Räderkonferenz (European Tyre and Wheel Technical Conference, ETWTC). Ihre hauptsächlichsten Zwecke, die in der vom Oktober 2023 datierten E.T.R.T.O.-Satzung niedergelegt sind, sind folgende:

- Förderung der Angleichung nationaler Normen, um schliesslich die Austauschbarkeit von Reifen, Felgen und Ventilen in Europa zu erreichen, soweit es Montage und Anwendung betrifft.
- Festlegung gemeinsamer Abmessungen und Last/Luftdruckzuordnungen und Anwendungsleitlinien.
- Förderung des ungehinderten Austausches von technischen Informationen, die Reifen, Felgen und Ventile betreffen.

In Anbetracht der Tatsache, dass die Reifen einen erheblichen Beitrag zur Verkehrssicherheit leisten, arbeitet die E.T.R.T.O. mit nationalen und internationalen Organisationen und gesetzgebenden Körperschaften zusammen, um geeignete Empfehlungen geben zu können. Die Tätigkeit in der E.T.R.T.O. ist streng auf die technischen Gesichtspunkte von Reifen, Felgen und Ventilen beschränkt, soweit sie Montage und Gebrauch betreffen.

Die Vollmitgliedschaft ist möglich für Hersteller von Reifen, Felgen und Ventilen, die eine Produktionsanlage in einem Unterzeichnerland der UNECE-Übereinkünfte von 1958 oder 1998 haben.

E.T.R.T.O. STANDARDS

E.T.R.T.O. Standards are specifications of international interest, including future developments, approved in accordance with the Organisation's Constitution and Rules of Procedure. Although not exclusive, they are based on sound knowledge and experience and will enable users to obtain good service from their tyres/rims/valves, but as they give only general advice, they cannot take into account special conditions of use and every different type of vehicle.

In consequence, the application of E.T.R.T.O. Standards does not absolve the user of them from any product liability responsibilities or legal obligations that may be required and which may vary from country to country. Further, E.T.R.T.O. does not accept any responsibility for the infringement of patents relating to the data for tyres/rims/valves specified as E.T.R.T.O. Standards in this publication.

NORMES E.T.R.T.O.

Les Normes E.T.R.T.O. sont des spécifications d'intérêt international, incluant les développements futurs, approuvées conformément aux Statuts et au Règlement Intérieur de l'Organisation. Bien qu'elles n'aient pas un caractère unique, elles sont basées sur l'expérience et des connaissances réelles permettant une bonne utilisation des pneumatiques/jantes/valves. De tels documents ne peuvent donner que des recommandations d'ordre général qui ne peuvent tenir compte des conditions particulières d'utilisation de ces produits et des différents types de véhicules.

En conséquence, l'application des Normes de l'E.T.R.T.O. par l'utilisateur ne le dégage d'aucune responsabilité civile ou d'obligations légales qui pourraient lui être imposées et qui peuvent varier d'un pays à l'autre. Par ailleurs, l'E.T.R.T.O. n'accepte aucune responsabilité au sujet de la violation de brevets ayant trait aux données pour pneus/jantes/valves spécifiées dans cette publication en tant que Normes E.T.R.T.O.

E.T.R.T.O. NORMEN

E.T.R.T.O. Normen sind Spezifikationen von internationalem Interesse, einschliesslich Zukunfts-Entwicklungen, die in Übereinstimmung mit der Satzung und der Geschäftsordnung der Organisation genehmigt worden sind. Obwohl sie nicht allumfassend sind, beruhen sie auf Fachwissen und Erfahrungen, welche die Anwender in die Lage versetzen, von ihren Reifen/Felgen/Ventilen zufriedenstellende Leistungen zu erhalten. Da sie jedoch nur allgemeine Hinweise darstellen, können sie weder Sondereinsatzbedingungen noch alle verschiedenen Fahrzeugtypen abdecken.

Demzufolge wird der Benutzer durch die Anwendung der E.T.R.T.O. Normen in keiner Weise von der Produkthaftung entbunden oder von gegebenenfalls zu erfüllenden gesetzlichen Verpflichtungen, welche von Land zu Land unterschiedlich sein können. Ferner übernimmt die E.T.R.T.O. keinerlei Verantwortung für die Patentverletzung im Zusammenhang mit den in dieser Veröffentlichung als E.T.R.T.O. Normen aufgeführten Daten für Reifen/Felgen/Ventile.

General Information	
Passenger Car Tyres	
Commercial Vehicle Tyres	
Agricultural Equipment Tyres	
Motorcycle Tyres	
Cycle Tyres	
Industrial and Lift Truck Tyres – Pneumatic	
Industrial and Lift Truck Tyres – Solid	
Earthmoving Equipment Tyres	
Rims	
Rim/Valve Combination	
Valves	
PSD	

GENERAL INFORMATION

G

INDEX			PAGE
English	Français	Deutsch	
DEFINITIONS	DEFINITIONS	DEFINITIONEN	G.2 to G.5
SPEED SYMBOL	CODE DE VITESSE	GESCHWINDIGKEITS-SYMBOL	G.6
LOAD INDEX	INDICE DE CHARGE	TRAGFÄHIGKEITS-KENNZAHL	G.7
UNITS	UNITES	EINHEITEN	G.8
PRESSURE UNIT CONVERSION TABLE	TABLE DE CONVERSION DES UNITÉS DE PRESSION	VERGLEICHSTABELLE FÜR DRUCKEINHEITEN	G.8
RIM SELECTION	SELECTION DE JANTE	FELGENAUSWAHL	G.8
IDENTIFICATION MARKINGS	MARQUAGES D'IDENTIFICATION	IDENTIFIZIERUNGS- KENNZEICHNUNGEN	G.9 to G.21

This sign shown in the margin indicates where amendments or new data were added during the last up-dating of the Standards Manual.

Ce signe dans la marge indique où des modifications ou de nouvelles données ont été ajoutée lors de la dernière mise à jour du Standards Manual.

Dieses am Rand angezeigte Zeichen zeigt an, wo im Laufe der Zeit Änderungen oder neue Daten hinzugefügt wurden die letzte Aktualisierung des Standards Manual an.